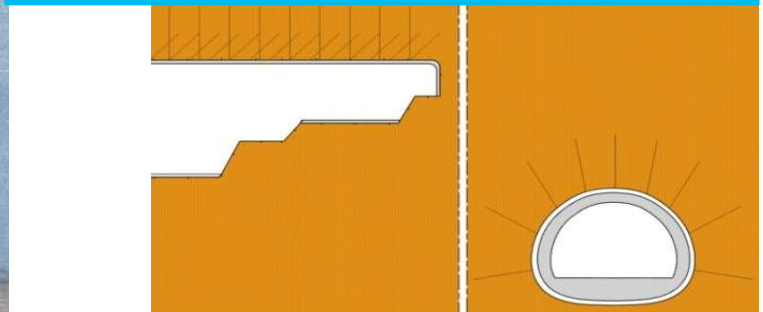


REFERENZÜBERSICHT



Straßentunnel / Spritzbetonbauweise

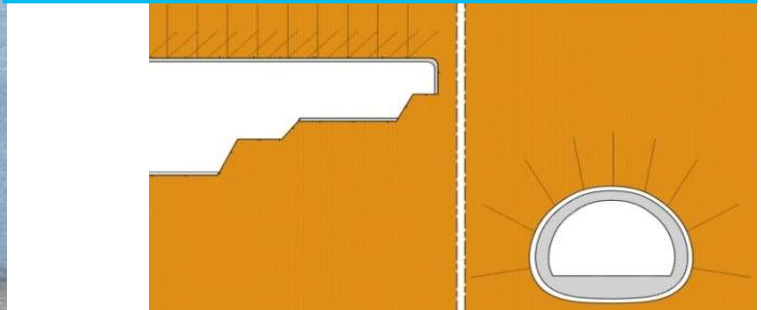


Ort	Projekt	Länge	Jahr
München	HP Marienhof, 2. Stammstrecke	10000 m	2019-dato
Herne	Tunnel Baukau	950 m	2018-dato
Weilheim	Kramertunnel	5600 m	2018-dato
Reichensachsen	Tunnel Spitzenberg	599 m	2017-dato
Rheinfelden	Herrschaftsbucktunnel	ca. 2x 485 m	2017-dato
Dresden	Tunnel Königshainer Berge	3.300 m	2016-dato
Pima	Kohlbergtunnel	300 m	2018-dato
Rothenstein	Tunnel Rothenstein	385 m	2018-dato
Garmisch	Kramertunnel	3577 m	2018-dato
Wernigerode	B240, OU Wernigerode	2265 m	2017-dato
München	Tunnel Starnberg	3100 m	2017-dato
Schiltach	Schlossbergtunnel	830 m	2016-dato
Schwalmstadt	Tunnel Frankenhain	899 m	2013-2016
Kassel	Tunnel Hirschhagen	4138,3 m	2012-2013
Neunkirchen	A620, Stadtmitte am Fluss	1500 m	2011-2016
Essen	A52 zwischen A40 und A42	126 m/1310 m	2009-2012
Wuppertal	Kiesbergtunnel BAB A46	854 m/1043 m	2009-2011
Herne	Autobahnkreuz BAB A42 / A43	ca. 800 m	2014-2021
Bernterode	Tunnel Höllberg	860 m	2007-2009
Dortmund-Berghofen	B236n	1310 m	2003-2008
Bielefeld	Rettungsstollen Menkhauer Berg	221 m	2005-2007
Odenwald	B38 Tunnel Berkersklamm	380 m	2006
Siegen	B 62n-Bühlentunnel	525 m	2003-2011
Tunnel Hönnetal	Machbarkeitsstudie A46	590 m	2004
Kassel	BAB 44 - Hopfenberg	540 m	2002
Kassel	BAB 44 - Walberg	280 m	2002
Dortmund-Berghofen	B1 / A40	1960 m	2000-2014
Dresden	BAB 17 - Dölzschen	2x 1070 m	2000-2005

REFERENZÜBERSICHT



Eisenbahntunnel / Spritzbetonbauweise

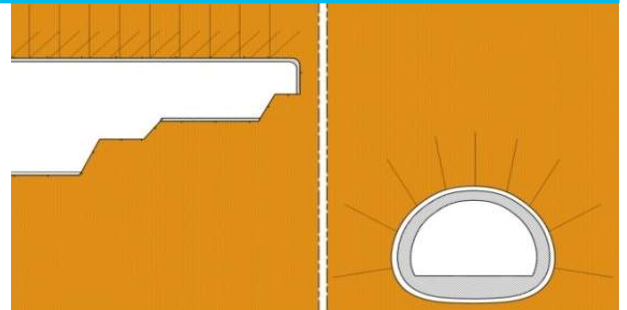


Ort	Projekt	Länge	Jahr
S21 Bahnknoten Stuttgart			
	PFA 1.1 Talquerung mit Hauptbahnhof		2014-dato
	DB-Tunnel Nordkopf	227 m	
	Fernbahntunnel mit Bahnhofshalle	447 m	
	DB-Tunnel Südkopf	200 m	
	Tunnel Höllberg		
PFA 1.5 Zugführung Feuerbach und Bad Cannstatt			
	Feuerbach	3.026 m	2014-dato
	Bad Cannstatt Tunnel	3.507 m	
	Rosenstein	1.170 m	
NBS Wendlingen - Ulm			
	PFA 2.2 Alaufstieg		2014-dato
	Steinbühlentunnel	4.847 m	
	PFA 2.3 Albhochfläche		2014-dato
	Tunnel Imberg	499 m	
	PFA 2.4 Alabstieg		2013-2021
	Alabstiegstunnel	5.940 m	
NBS Ebensfeld – Erfurt			
	Reitersberg	2.975 m	1992-2021
	Feuerfelsen	1.043 m	
	Bleißberg	8.314 m	
	Goldberg	1.163 m	
	Silberberg	7.391 m	
	Brandkopf	1.493 m	
	Lohmeberg	688 m	
	Tragberg	500 m	
	Sandberg	1.320 m	
	Behringen	463 m	
	Augustaburg	1.404 m	

REFERENZÜBERSICHT



U-Bahntunnel / Spritzbetonbauweise



Ort	Projekt	Länge	Jahr
Dortmund	Los 20, Erweiterung Station Hbf	2*45 m	2002-2018
	Los S10	795 m	1999-2006
	Los S3b	350 m	1999
	Los 27/28a, ein- /zweigleisige Tunnel		1996-2002
	Los S2/S3a, ein- /zweigleisige Tunnel		1996-2002
	Los 28b, ein- /zweigleisige Tunnel		1994
	Los 26b, ein- /zweigleisige Tunnel		1990
Bochum	Line 306	700 m	1997-2006
	Los F1; ein- /zweigleisige Tunnel		1990
Bergisch-Gladbach	Line Bensberg	242 m	1990-1995