

VERÖFFENTLICHUNGEN UND VORTRÄGE

(Auswahl)

Vorträge

- Edelhoff, D., Leismann, F., (2018): „Entwicklung eines wasserundurchlässigen Ringspaltmaterials für eine einschalige dränierende Tübbingbauweise“, 67. Geomechanik-Kolloquium Salzburg, 11.10.2018
- Edelhoff, D., Humme, E. (2018): „Auswahl einer geeigneten TVM/Schildmaschine für den Vortrieb in Lockergestein“, 67. Geomechanik-Kolloquium Salzburg, 11.10.2018
- Edelhoff, D. (2018): „Querungen mittels Rohrvortrieb/HDD unter DB-Bahngleisen“, 32. Oldenburger Rohrleitungsforum, 08.02.2018, Oldenburg
- Thienert, C.; Edelhoff, D.; Kleen, E.; Hörlein, N. (2018): „Realisierung einer einschaligen dränierenden Tübbingbauweise mittels eines wasserundurchlässig ausgeführten Ringspalts“, 11. Kolloquium „Bauen in Boden und Fels“, TAE Technisches Akademie Esslingen, 17.01.2018
- Edelhoff, D (2017): „Rohrvortrieb – Herausforderungen bei der Planung und Ausführung aktueller Projekte“, Vortrag im Rahmen des Tunnelbaupraktikums, Ruhr-Universität Bochum, 31.07.2017
- Edelhoff, D (2017): „Maschineller Tunnelbau und Rohrvortrieb – Herausforderungen bei der Planung und Ausführung aktueller Projekte“, Vortrag im Rahmen der „Dialog mit der Praxis“- Reihe, RWTH Aachen, 01.06.2017
- Edelhoff, D (2016): „Überwachung von Rohrvortrieben“, Vortrag im Rahmen der EBA-Tunnelbauschulung vom 13.-15.09.2016 in Karlsruhe
- Knief, J.:
Herausforderungen bei der Erweiterung und dem Umbau der Stadtbahnanlage Dortmund HBF, FH Münster, 11/2016
- Edelhoff, D.:
Überwachung von Rohrvortrieben,
Lehrgang Tunnelbau EBA Ast Karlsruhe 09/2016
- Peter, C.:
Brandbemessung im Tunnelbau
Lehrgang Tunnelbau EBA Ast Karlsruhe 09/2016
- Peter, C.:
Lehrbeauftragter für Baustatik, TFH Bochum, Masterstudiengang Geotechnik und Nachbergbau, seit WS 2015/2016
- Peter, C.:
Baugrundtechnische Herausforderungen beim Bau des City-Tunnels Leipzig im Schildvortrieb, Münster 2013/2014/2015

VERÖFFENTLICHUNGEN UND VORTRÄGE

(Auswahl)

Vorträge

- Handke, D.; Galler, R.; Nolden, M.:
63. Geomechanik-Kolloquium
Ermittlung leistungs- und vergütungsrelevanter Parameter für TVM-Vortriebe,
Stand der Technik und Ausblick, Salzburg 2014
- Handke, D.:
EBA – Tunnelbauschulung
Bauen im quellfähigen Gebirge mit TVM – Fildertunnel
Bauen im Gebirge mit hohem Wasserdruck – Kaiser-Wilhelm-Tunnel
Kostenfaktoren beim maschinellen Vortrieb, Gemünden am Main 2014
- Peter, C.:
Baugrundtechnische Herausforderungen beim Bau des City-Tunnels Leipzig im
Schildvortrieb, Münster 2014
- Peter, C.:
Rechnerischer Nachweis des baulichen Brandschutzes für Tunnel in offener
Bauweise, Münsteraner Tunnelbaukolloquium, Münster 2013
- Peter, C.:
Rechnerischer Nachweis des baulichen Brandschutzes für Tunnel in offener
Bauweise, BAST- Tunnelsymposium, Bergisch Gladbach 2013
- Versen, U.:
Tunnelsanierung aus Sicht des Planers, Seminar der Technischen Akademie
Esslingen zur Tunnelsanierung, Ostfildern-Nellingen 2013
- Handke, D.:
Stand der Schildvortriebstechnik, Münsteraner Tunnelbau Kolloquium, Münster
2011