

Baulicher Brandschutz

Talquerung mit Hauptbahnhof / PFA 1.1

- **Projektstandort:** Stuttgart, Deutschland
- **Auftraggeber:** DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH
- **Bearbeitungszeit:** 2015-2016

- **Nutzung:** Hauptbahnhof
Tunnel Nordkopf 227 m
Tunnel Südkopf 200 m
Bahnhofshalle 447 m
- **Bauverfahren:** Offene Bauweise

Aufgabenbereiche

- Bautechnische Prüfung des konstruktiven baulichen Brandschutzes



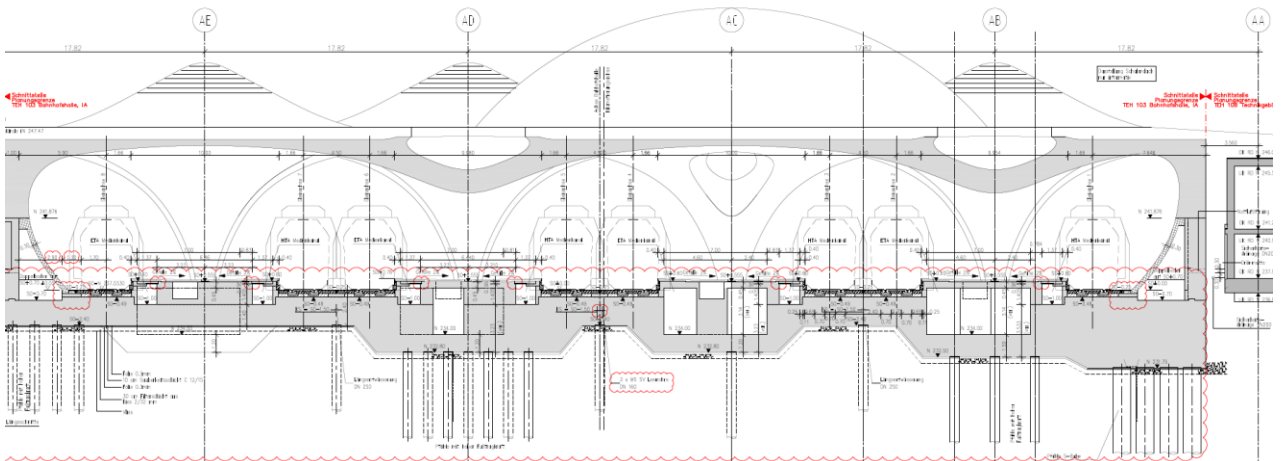
© Deutsche Bahn

Projektbeschreibung

Die zukünftige Bahnhofsanlage Stuttgart Hauptbahnhof quert die Hauptgleisrichtung und wird zu einer modernen Bahnhofshalle mit vier 420 m langen und 10 m breiten Bahnsteigen umgebaut. Die Bahnsteige verlaufen über drei Ebenen.

Die Dachkonstruktion der Bahnhofshalle besteht aus einem Stahlbeton-Schalentragwerk mit Kelchstützen. Die Dachkonstruktion hat Öffnungen, die mit Stahl-Glas-Konstruktionen abgedeckt sind. Die Kelchstützen lagern auf einer massiven Bodenplatte auf.

Bei den an die Bahnhofshalle anschließenden Nord- und Südköpfen handelt es sich um mehrzellige Rechteckrahmenquerschnitte.



© Deutsche Bahn