

Tunnel in offener Bauweise

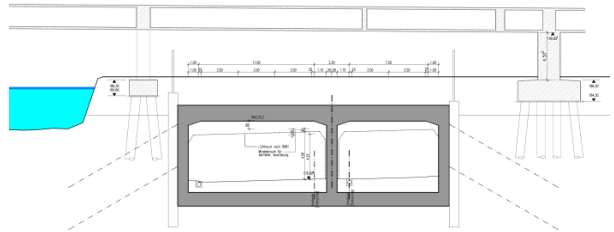
STADTMITTE AM FLUSS A 620 Tunnel und Entflechtungsbauwerke

- **Projektstandort:** Saarbrücken, Deutschland
- **Auftraggeber:** Landesbetrieb für Straßenbau , Saarland
- **Bearbeitungszeit:** 2011 – dato

- **Typ:** zweiröhriger Autobahntunnel
RQ 26 t und RQ 33 t
- **Länge:** 1.600 m Tunnel
500 m Entflechtungsbauwerke
(Tunnel/Trog)

Aufgabenbereiche

- Objektplanung: HOAI, Phasen 1 – 5
- Tragwerksplanung:: HOAI, Phasen 2 – 4
- Planung Betriebsgebäude



Projektbeschreibung

Der Tunnel in offener Bauweise/ Deckelbauweise ist Bestandteil des Projektes Stadtmittte am Fluss, das eine Vielzahl von städtebaulichen Projekten in Saarbrücken beinhaltet.

Die Teilstrecke der A 620 in unmittelbarer Nähe zur Saar wird in einen Tunnel unter das heutige Niveau der Autobahn verschoben, u. a. um die Sperrung der Autobahn durch Überflutung bei Hochwasser zukünftig zu vermeiden. Es befinden sich vier Brücken bzw. Brückengründungen im Bereich des geplanten Tunnels, die während der Maßnahme z. T. saniert werden. Der Anschluss an das bestehende Straßennetz erfolgt außerhalb des Tunnels mit Entflechtungsbauwerken (Tunnel/Trog).

Der Tunnel wird als zweizelliges Rahmenbauwerk für die beiden getrennten Richtungsfahrbahnen mit einer Gesamtlänge 1.600 m geplant.

Das Grundwasser hat ein zur Saar hin gerichtetes Gefälle und fließt ihr als Vorfluter zu. Das Umströmen des Tunnelbauwerks muss deshalb sichergestellt werden.

Während des gesamten Bauablaufes muss der 4-spurige Autobahnverkehr sowie die vorhandene 2-spurige Hochwasserumfahrung aufrecht erhalten bleiben.