

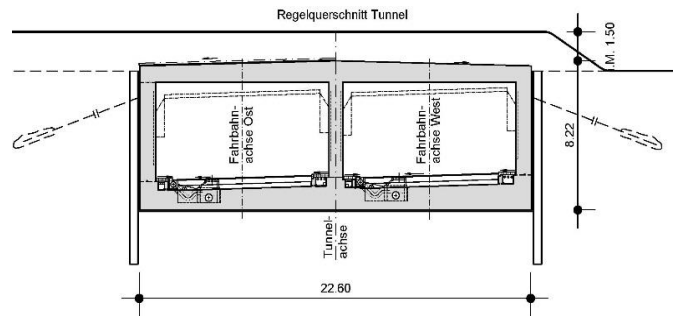
Tunnel in offener Bauweise

TUNNEL HAHNENKAMP A30

- **Projektstandort:** Bad Oeynhausen, Deutschland
- **Auftraggeber:** Landesbetrieb Straßenbau NRW, Regionalniederlassung OWL, Außenstelle Minden
- **Bearbeitungszeit:** 2007 – 2011
- **Typ:** vierspuriger Autobahntunnel mit Mittelwand (RQ 26t)
- **Länge:** 450 m

Aufgabenbereiche

- Objektplanung: HOAI, Phasen 2 – 6
- Tragwerksplanung: HOAI, Phasen 2-3, 6
- Planung Betriebsgebäude
- Koordinierung Verkehrsplanung



Projektbeschreibung

Der Tunnel Hahnenkamp ist Bestandteil des Neubaus der BAB A30 im Bereich Bad Oeynhausen.

Mit dieser Maßnahme wird die nördliche Autobahnumgehung von Bad Oeynhausen realisiert. Die Autobahn stellt den Lückenschluß der BAB A30/ A2 zwischen dem AK Löhne und der AS Rehme dar und entlastet somit den innerstädtischen Verkehr auf der B 61 in Bad Oeynhausen.

Der Tunnel Hahnenkamp wurde als zweizelliges Rahmenbauwerk für die beiden getrennten Richtungsfahrbahnen mit einer Gesamtlänge von 450 m geplant. Im Anschluss an den Tunnel wurden Trogbauwerke mit einer Länge von 178 Metern im nördlichen Bereich und 138 Metern im südlichen Bereich geplant.

Der Bemessungswasserspiegel für den Endzustand des geplanten Bauwerks liegt knapp unter der Geländeoberfläche.

