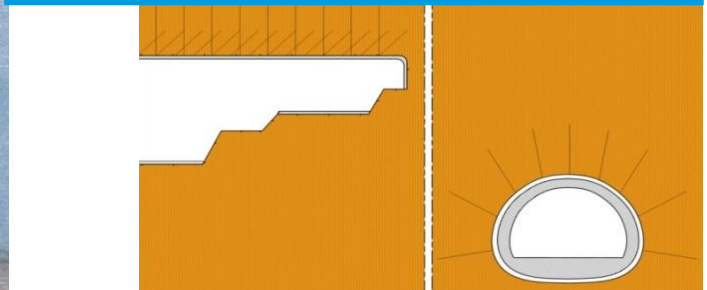


REFERENZÜBERSICHT



Straßentunnel / Spritzbetonbauweise

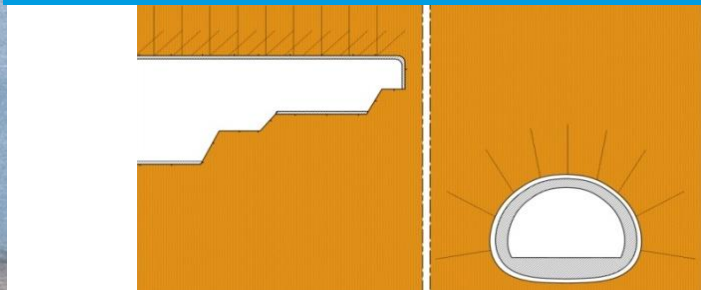


Ort	Projekt	Länge	Jahr
Schwalmstadt	Tunnel Frankenhain	899 m	2013-2016
Kassel	Tunnel Hirschhagen	4138,3 m	2012-dato
Neunkirchen	A620, Stadtmitte am Fluss	1500 m	2011-dato
Essen	A52 zwischen A40 und A42	126 m/1310 m	2009-2012
Wuppertal	Kiesbergtunnel BAB A46	854 m/1043 m	2009-2011
Herne	Autobahnkreuz BAB A42 / A43	ca. 800 m	2014-dato
Bernterode	Tunnel Höllberg	860 m	2007-2009
Dortmund-Berghofen	B236n	1310 m	2003-2008
Bielefeld	Rettungsstollen Menkhäuser Berg	221 m	2005-2007
Odenwald	B38 Tunnel Berkersklamm	380 m	2006
Siegen	B 62n-Bühltunnel	525 m	2003-2011
Tunnel Hönnetal	Machbarkeitsstudie A46	590 m	2004
Kassel	BAB 44 - Hopfenberg	540 m	2002
Kassel	BAB 44 - Walberg	280 m	2002
Dortmund	B1 / A40	1960 m	2000-2014
Dresden	BAB 17 - Dölzchen	2x 1070 m	2000-2005
Weilburg	B 466	133 m	2000
Wuppertal	Burgholz, L 418	2 x 1850 m	2000-2006
Dresden	BAB 17 - Coschütz	2x 2340 m	2000-2005
Gevelsberg	L 666 n	540 m	1997-2003 2003-2007
Kassel	Schulberg, BAB 44	2x 400 m	1997
Velbert-Langenberg	L 107	490 m	1989-2002
Rennsteig	BAB 71	7878/7916 m	1994
Siegen	Ziegenberg, B 54/62n	350/356 m	1985-1998
Arnsberg	Altstadttunnel	355 m	1989
Olpe	BAB 46	400 m	1989/2008
Menkhäuser Berg	L 751	492 m	1988
Hemberg	BAB 46	401/419 m	1987

REFERENZÜBERSICHT



Eisenbahntunnel / Spritzbetonbauweise

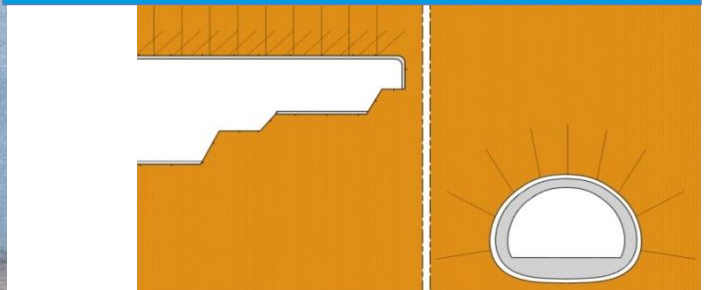


Ort	Projekt	Länge	Jahr
S21 Bahnknoten Stuttgart			
	PFA 1.1 Talquerung mit Hauptbahnhof		2014-dato
	DB-Tunnel Nordkopf	227 m	
	Fernbahntunnel mit Bahnhofshalle	447 m	
	DB-Tunnel Südkopf	200 m	
	PFA 1.5 Zugführung Feuerbach und Bad Cannstatt		2014-dato
	Feuerbach	3.026 m	
	Bad Cannstatt Tunnel	3.507 m	
	Rosenstein	1.170 m	
NBS Wendlingen - Ulm			
	PFA 2.2 Alaufstieg		2014-dato
	Steinbühl tunnel	4.847 m	
	PFA 2.3 Albhochfläche		2014-dato
	Tunnel Imberg	499 m	
	PFA 2.4 Alabstieg		2013-dato
	Alabstiegstunnel	5.940 m	
NBS Ebensfeld – Erfurt			
			1992-dato
	Reitersberg	2.975 m	
	Feuerfelsen	1.043 m	
	Tunnel Bleißberg	8.314 m	
	Goldberg	1.163 m	
	Silberberg	7.391 m	
	Brandkopf	1.493 m	
	Lohmeberg	688 m	
	Tragberg	500 m	
	Sandberg	1.320 m	
	Behringen	463 m	
	Augustsburg	1.404 m	

REFERENZÜBERSICHT



Eisenbahntunnel / Spritzbetonbauweise

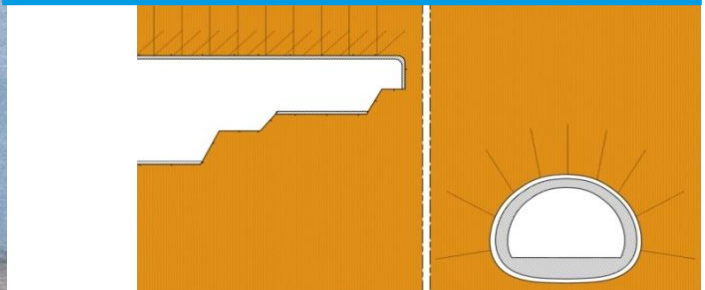


Ort	Projekt	Länge	Jahr
NBS Erfurt - Halle/Leipzig			
Erlangen	Burgbergtunnel	307 m	2012-2016
Erfurt	Finnetunnel (Querschläge)	6.851 m	1995-2012
	Bibratunnel	6.414 m	
	Osterberg	2.072 m	
Nassau/Obernhof			
	Langenauer	307 m	2012-2012
	Hollricher	319 m	
Griechenland			
	Panagopoula	2 x 4800 m	2007-2010
NBS Nürnberg - Ingolstadt			
	Euerwang	7.700 m	1998-2006
	Irlahüll	7.260 m	
	Schellenberg	650 m	
	Audi	1.970 m	
Aachen	Buschtunnel	711 m	2004-2007
NBS Köln - Rhein/Main			
	Siegaue	2.202 m	1996
	Ittenbach	1.000 m	
	Aegidienberg	1.240 m	
	Rottbitze	740 m	
	Günterscheid	1.095 m	
	Ammerich	720 m	
	Fernthal	1.525 m	
	Himmelberg	2.395 m	
	Wahnscheid	735 m	
	Dickheck	570 m	
	Eichheide	1.750 m	
Medenbach	Tunnel Schulwald	4.500 m	1997-2002
NBS Würzburg - Frankfurt			
	Schönrain	3.555 m	1990
	Rammersberg	1.346 m	

REFERENZÜBERSICHT



Eisenbahntunnel / Spritzbetonbauweise

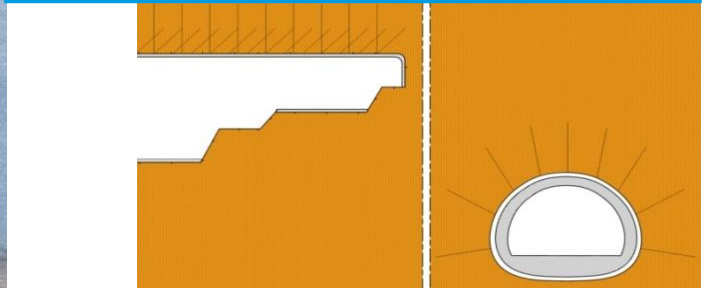


Ort	Projekt	Länge	Jahr
NBS Hannover - Würzburg			1983-2002
	Hanfgarten	346 m	
	Hohe Wert	849 m	
	Espenloh	2.244 m	
	Eichelberg	1.854 m	
	Neuberg	2.210 m	
	Roßberg	2.310 m	
	Steinberg	700 m	
	Sinnberg	2.065 m	
	Einmalberg	1.127 m	
	Burgsinner Kuppe	760 m	
	Dittenbrunner Höhe	796 m	
	Altengronauer Forst	2.333 m	
	Rosbacher Forst	255 m	
	Schwarzfelsen	2.100 m	
	Landrücken	10.780 m	
	Kalbach	1.287 m	
	Hartberg	773 m	
	Mühlberg	5.550 m	
	Richthof	3.480 m	
	Kirchheim	3.820 m	
	Schickeberg	1.430 m	
	Hattenberg	410 m	
	Warteküppel	805 m	

REFERENZÜBERSICHT



U-Bahntunnel / Spritzbetonbauweise



Ort	Projekt	Länge	Jahr
Dortmund	Los 20, Erweiterung Station Hbf	2*45 m	2002-dato
	Lot S10	795 m	1999-2006
	Lot S3b	350 m	1999
	Los 27/28a, ein- /zweigleisige Tunnel		1996-2002
	Los S2/S3a, ein- /zweigleisige Tunnel		1996-2002
	Los 28b, ein- /zweigleisige Tunnel		1994
	Los 26b, ein- /zweigleisige Tunnel		1990
Bochum	Line 306	700 m	1997-2006
	Los F1; ein- /zweigleisige Tunnel		1990
Bergisch-Gladbach	Line Bensberg	242 m	1990-1995