

VERÖFFENTLICHUNGEN UND VORTRÄGE

(Auswahl)

Veröffentlichungen maschineller Tunnelvortrieb

- Thienert, C., Leismann, F., Edelhoﬀ, D., Valentini, H., Hörlein, N., Kleen, E., (2018): „Entwicklung eines wasserundurchlässigen Ringspaltmaterials für eine einschalige dränierende Tübbingbauweise“, S. 599-607, Geomechanics and Tunnelling, 5/2018
- Edelhoﬀ, D., Humme, E. (2018): „Auswahl einer geeigneten TVM/Schildmaschine für den Vortrieb in Lockergestein“, S. 479-486, Geomechanics and Tunnelling, 5/2018
- Edelhoﬀ, D., Berner, T. (2017): „Schäden am Tübbingausbau von Tunneln – Ursachen und Vermeidungsstrategien“, S. 30-40, GeoResources-Zeitschrift 3/2017
- Peters, S.; Edelhoﬀ, D. (2017): „Poröser Ringspaltmörtel im Schildvortrieb“, S. 28-29, tunnel 6/2017
- Edelhoﬀ, D.; Peter, C.; Padberg, G. (2017): „Besondere Anforderungen für den Rohrvortrieb unter Bahngleisen“, S. 22-35, tunnel 1/2017
- Edelhoﬀ, D.; Grundhoﬀ, T.; „Tunnel Rastatt – Erfahrungen nach 1000 m Vortrieb“, S. 10-17, Tunnel 7/2016
- Handke, D.; Vigl, A.; Walter, A.; Lemmerer, J.; Atzl, G.; TVM-Forschungsprojekt – Toleranzen im Tübbingausbau, S. 243-259 Geomechanics and Tunnelling, 9/2016
- Hausmann, M.; Edelhoﬀ, D.; Mähner, D.; Handke, D.; „Neuentwicklung eines Ringspaltverpressmörtels für den maschinellen Tunnelbau“, S. 22-40, tunnel 3/2016
- Handke, D.; Edelhoﬀ, D. „Qualitätssicherungselemente und Risikomanagementstrategie für den maschinellen Tunnelbau – Vorm Maschinenkonzept zum Prozesscontrolling –“, Geomechanics and Tunnelling, 03/2016
- Edelhoﬀ, D.; Handke, D.: „External Process Controlling of mechanized Tunnelling for current major Projects“, S. 19-26, GeoResources-Journal, 01/2016
- Edelhoﬀ, D.; Handke, D.: „Externes Prozesscontrolling maschineller Tunnelvortriebe bei aktuellen Großprojekten“, S. 28-35, GeoResources-Zeitschrift 01/2016
- Grundhoﬀ, T.; Edelhoﬀ, D.: „Tunnel Rastatt: Hohe Anforderungen an den maschinellen Tunnelbau“, S. 12-21, Tunnel 1/2016
- Edelhoﬀ, D.; Torkhani, J.; Breidenstein, M; Handke, D; Der Boßlertunnel – Längster Tunnel der Neubaustrecke Wendlingen-Ulm, Tunnel 7 (2015), S. 16-28
- Edelhoﬀ, D.; Nagel, F.; Handke, D.; Meyer, J.; Online-Überwachung maschineller Vortriebe Tunnel 6 (2015), S. 12-21

VERÖFFENTLICHUNGEN UND VORTRÄGE

(Auswahl)

Veröffentlichungen maschineller Tunnelvortrieb

- Handke, D.; Wieczorek, B.;
Strategie zur konfliktarmen Bauabwicklung im Tunnelbau
BauPortal (2014), Nr. 12, S. 8-18
- Handke, D.; Anwendung der ganzheitlichen Beobachtungsmethode bei
Schildvortrieben als Mittel zur präventiven Streitvermeidung und
Konfliktreduzierung bei Störsituationen,
Geomechanics and Tunnelling 7 (2014), No. 4
Berlin: Ernst & Sohn Verlag, 2014
- Handke, D.; Galler, R.; Nolden, M.;
Ermittlung leistungs- und vergütungsrelevanter Parameter für TVM-Vortriebe
- Stand der Technik und Ausblick,
Geomechanics and Tunnelling 7 (2014), No. 5
Berlin: Ernst & Sohn Verlag, 2014
- Handke, D.; Schulte, D.; Mähner, D.; Korte, A.;
Innovatives Fugensystem zur Tübbingkopplung, Tunnelbau 2014,
Berlin: Ernst & Sohn Verlag, 2013
- Handke, D.:
Mit geschlossenen Schneidrädern durch alle Baugrundformationen
- Postulat zur Rückbesinnung - . Luis Vigl, Festschrift zum 60. Geburtstag,
September 2013
- Handke, D.; Maidl, T.:
City Tunnel Leipzig: Excavation of shield driven sections with minimal settlement.
12. International Conference, Underground Construction Prag 2013
- Handke, D.; Matt, R.; Wilfinger, N.:
Maschinen- und verfahrenstechnische Charakterisierung des Gebirges unter dem
Einfluss des Interaktionsverhaltens Maschine – Baugrund
Tunnel 6 (2011), S. 12-23
- Handke, D.:
Hochpräzise Tübbinge: Voraussetzung für ein qualitativ hochwertiges
Tunnelbauwerk in einschaliger Bauweise. Tunnel (2012), Nr. 8, S. 1-12
- Hagen, H.; Maidl, R.; Handke, D.:
Analyse der Vortriebserfahrungen beim Bibra- und Finnetunnel.
BauPortal (2012), Nr. 12, S. 18-22
- Handke, D.; Tauch, B; Reith, M.:
Kaiser-Wilhelm-Tunnel-Maschinenvortrieb im Grenzbereich der Erfahrung,
Geomechanics and Tunneling 4 (2011), No.5
Berlin: Ernst & Sohn Verlag, 2011

VERÖFFENTLICHUNGEN UND VORTRÄGE

(Auswahl)

Veröffentlichungen maschineller Tunnelvortrieb

- Handke, D.; Schütz, P.: City-Tunnel Leipzig:
Auffahrung der Schildstrecken mit minimalen Setzungen. Tagungsband zum 2. Münchener Tunnelbau Symposium Neubiberg, 06.05.2010
- Handke, D., Fabbri, D., Keiper, K., Matter, J. & Wagner, H.:
Konzepte zur Bewältigung druckhafter Gebirgsverhältnisse beim Koralmtunnel. Geomechanics and Tunneling 2 (2009), No. 5, pp. 601-611. Berlin: Ernst & Sohn Verlag, 2009
- Handke, D.; Fabbri, D.:
Konzeptionelle Überlegungen zu den maschinellen Vortrieben beim Koralmtunnel, Südbahntagung 2008 Koralmtunnel – Semmering Basistunnel (2008), Graz
- van Zanten, D.C.; Handke, D.; Braam, M.C.:
Randstad Rail Rotterdam - Experience with tunneling in difficult ground conditions ITA Congress (2007), Prag, Tagungsband S. 1275-1280
- Handke, D.; Maidl, B.:
Bauverfahrenstechnische Prozessabhängigkeiten als Steuerungselemente zur Risikominimierung bei der Realisierung von Schildprojekten – Vorstellung einer Risikostrategie auf der Basis baupraktischer Erfahrungen ; Tunnelbau 2006 (30. Jahrgang), S. 189-220
- Handke, D.; Bücker, K.:
Nord-Süd Stadtbahn Köln - Maschinentechnische Lösungskonzepte zur Bewältigung der Tunnelstrecken, Tiefbau 2006 (118. Jahrg.), Heft 12, S.673-681
- Schwarz, J.; Schmitt, J.; Maidl, R.; Handke, D.:
Stützdruckberechnung beim Hydroschildvortrieb - Stand der Technik, dargestellt am City-Tunnel Leipzig Technische Universität München, Zentrum Geotechnik, Geotechnik-Tag München (2006) Handke, D.:
Stand der Schildvortriebstechnik. Felsbau 2011, Heft 2, S. 110-114
- Handke, D.; Harer, G.; Moritz, B.; Mussger, K.; Wagner, H.:
Kriterien zur Wahl der Vortriebsarten am Beispiel des Koralmtunnels (in Vorbereitung). Geomechanics and Tunneling 4 (2011), No. 4, Berlin: Ernst & Sohn Verlag 2011
- Hagen, H.; Handke, D.; Otten, B., Maidl, R., Pfeifer, A.:
Unterfahrung des Schnecktals durch den Finnetunnel. Tunnel 29 (2010), Heft 7, S. 19-32
- Handke, D., Mussger, K., Nolden M. & Steidl, A.:
Lösungsansätze für Planung und Bauausführung des Bauloses KAT3 des Koralmtunnels. Geomechanics and Tunneling 3 (2010), No. 2, pp. 174-184. Berlin: Ernst & Sohn Verlag, 2010